

Brugsanvisning

TOUCH UP I 3 TRIN

PROFESSIONEL REPARATION · DERHJEMME



COLOR MATCH GUARANTEED



B FØR START



1 PÅFØR LAK



2 CORRECT'N' CLEAR



3 AFSLUT

VELKOMMEN

Tak, fordi du har valgt Color N Drive touch-up sættet. Med få enkle trin kan alle opnå en reparation, der ser professionel ud, hjemme i egen indkørsel. Det her er ikke almindelig lak fra forhandleren. Det er en specialblandet lak, som er lavet til at tørre hurtigt, være nem at tørre overskydende af og ramme fabriksfarven helt præcist.

SÅDAN GØR DU – 3 TRIN

Før du starter. Rens skadesområdet med Correct'N'Clear, og lad det tørre helt.

- 1 Påfør lakken.** Fyld stenslaget eller ridsen op med mikropenslen. Brug rigeligt lak, så skaden bliver helt fyldt op.
- 2 Correct'N'Clear.** Vikl Polytex-kluden om fingeren, kom lidt Correct'N'Clear på, og tør hen over reparationen, så det overskydende løftes af. Fik du fjernet for meget? Så påfør lidt mere lak. Er der stadig for meget tilbage? Så tør en gang til. Gentag, indtil det ser rigtigt ud. *Valgfrit: Ved dybere stenslag kan du lade det medfølgende Leveling Card glide hen over den våde lak, så reparationen jævnes ud, inden du tørrer af.*
- 3 Afslut.** Lad reparationen tørre. Hvis du har lyst, kan du bruge den medfølgende polerpasta og voks til at få glansen frem igen.

Husk: Fejl er nemme at rette. Tør bare den friske lak af med Correct'N'Clear, og prøv igen. **Fyld. Tør af. Gentag. Indtil det ser rigtigt ud.**

GODT AT VIDE

Det her er et alt-i-ét-sæt, og du kan næsten ikke gøre noget forkert. Pastaen og voksen er gratis ekstra. Brug dem, hvis du har lyst, og spring dem over, hvis ikke. Du behøver heller ikke følge vores rækkefølge slavisk. Correct'N'Clear er din alsidige hjælper: Den renser overfladen, inden du går i gang, og den er samtidig din fortrydelsesknop. Er du ikke tilfreds, tørrer du bare lakken af og starter forfra.

TO FLASKER I DIT SÆT?

Kig først på etiketterne:

To ens flasker → Pro kit. Samme lak i begge. Brug den ene, og gem den anden som reserve. Ingen ekstra trin.

Mærket #1 og #2 → farve i to lag. #1 er selve farven, #2 er perleeffekten. Dybe stenslag: Påfør #1, lad den tørre ca. 10 min., og påfør derefter #2. Lette skader, hvor farven stadig kan ses: Her er #2 alene ofte nok.

TIPS

- **Er lakken for tyk?** Ryst flasken grundigt først. Hjælper det ikke, så rør rundt med penslen fra sættet. Stadig for tyk? Bland lidt cellulosefortynder i, cirka 1/5 til 1/3 af lakmængden, et par dråber ad gangen, mens du rører, indtil al den indtørrede lak er opløst, og konsistensen er glat og ensartet. Den koster ikke meget og fås i de fleste byggemarkeder og farvehandler.
- Ved dybe stenslag: Gentag påføringen et par gange, så skaden bliver fyldt helt op.
- Undgå at højtryksrense bilen i mindst en uge efter påføringen.
- ⚠ **Cellulosefortynder er brandfarlig. Brug den kun et sted med god udluftning.**

HVIS NOGET DRILLER

- **Er en flaske gået i stykker eller lækker under transporten?** Du skal ikke sende noget retur. Send os en e-mail med et foto, så sender vi straks en gratis erstatning. (Små lækager på grund af tryk er harmløse, og produktet virker stadig.)
- **Ikke tilfreds med resultatet?** Intet problem. Correct'N'Clear fjerner lakken igen, så du kan starte forfra.
- Har du spørgsmål, store som små, så kontakt os endelig. Vi hjælper med glæde.

MERE HJÆLP, VIDEO & DIT SPROG

Du finder den fulde trin-for-trin-guide, videoer af påføringen og flere sprog på vores hjemmeside.

